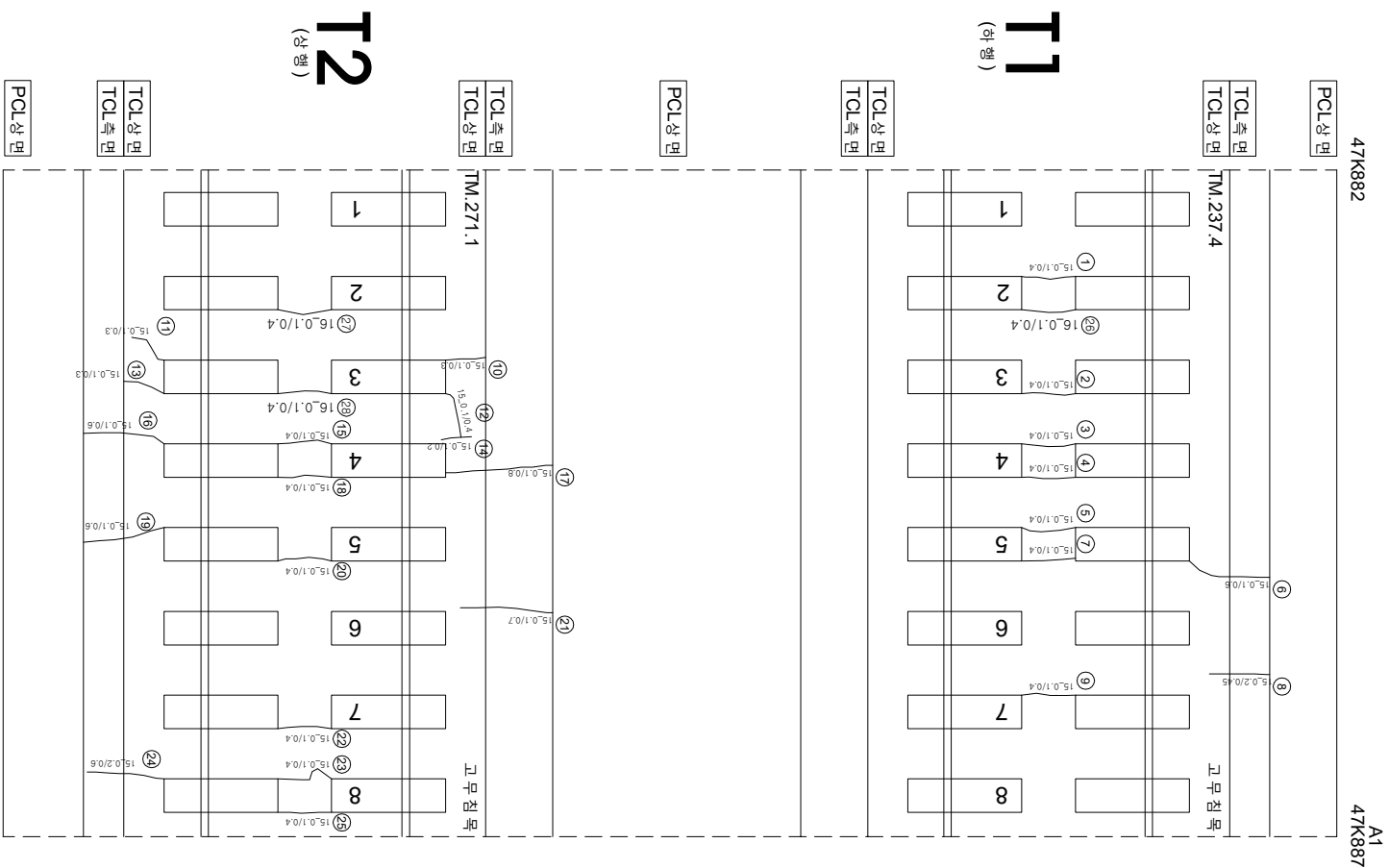


한남고속선 서편교-1(47.882~47.887km, 전속부)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1	0.4	m	56				
2	균열	0.1	0.4	m	57				
3	균열	0.1	0.4	m	58				
4	균열	0.1	0.4	m	59				
5	균열	0.1	0.4	m	60				
6	균열	0.1	0.6	m	61				
7	균열	0.1	0.4	m	62				
8	균열	0.2	0.45	m	63				
9	균열	0.1	0.4	m	64				
10	균열	0.1	0.3	m	65				
11	균열	0.1	0.3	m	66				
12	균열	0.1	0.4	m	67				
13	균열	0.1	0.3	m	68				
14	균열	0.1	0.2	m	69				
15	균열	0.1	0.4	m	70				
16	균열	0.1	0.6	m	71				
17	균열	0.1	0.8	m	72				
18	균열	0.1	0.4	m	73				
19	균열	0.1	0.6	m	74				
20	균열	0.1	0.4	m	75				
21	균열	0.1	0.7	m	76				
22	균열	0.1	0.4	m	77				
23	균열	0.1	0.4	m	78				
24	균열	0.2	0.6	m	79				
25	균열	0.1	0.4	m	80				
26	균열	0.1	0.4	m	81				
27	균열	0.1	0.4	m	82				
28	균열	0.1	0.4	m	83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	이		영
									표	지	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD			2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이북영 김문강 김경기 한석기	영	구	 0.2220 (0.3m이하 : 녹색)	점목도상본리	자료본리	
								 0.4620 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	망상	첼노출	
								 0.6620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리, 박락, 파손	누수 슬로부	
								 1.0020 (1.0m이상 : 분홍색)	번태	시공이음본리, 종본리	
											
											